# Forumslader-app

De *forumslader* is de meest efficiënte omvormer om usb-apparaten op te laden met de naafdynamo.

Deze handleiding bespreekt de *forumslader-app* die naast stroom- en accugegevens een uitgebreide km-teller toevoegt, inclusief hoogtemeters, en als bonus de omgevingstemperatuur.



Naafdynamo





|                           |                        |                      | -          |
|---------------------------|------------------------|----------------------|------------|
| •                         | •                      | _                    |            |
| •11 Telstra               | 12:4<br>Da             | i5                   | )% (<br>ا  |
|                           |                        | 25                   |            |
|                           |                        | ۷٦,                  |            |
| 3:3<br>Rijtijd [l         | <b>37</b><br>h:min]    | 70<br>Afsta          | <b>)</b> , |
| 193<br><sup>F0 Hoog</sup> | <b>,7</b>              | F1 Hoogte            | <b>9</b>   |
| F2 Stijgingspercenta      | ,0<br><sup>Jge [</sup> | F3 Hoogteme          | 1          |
| Dag Tour                  | 989                    | y<br>y<br>u<br>Stats | Jou        |
|                           | C                      | )                    |            |

### Smartphone





### Forumslader





Naafdynamo

Energie van de naafdynamo vult de geïntegreerde accu.

## Levert stabiele USB voeding voor de smartphone, gps, e.d.





### Smartphone



# Forumslader-app installeren

- Open de App-Store op de iPhone.
- Ga naar het zoekscherm.





Geen simkaart 穼

13:49

### Zoek

Q Games, apps en meer

### Ontdekken

spelletjes

pdf

podcast

logo maker

#### Aanbevolen





## App Store: Forumslader-app installeren

Type in: "forumslader".

| Geen simkaart 🗢 13:49 | @ 7 [ <b>1</b> ] | tser.nl | Geen si | imkaart | 2     | 13:49    |          |   | ۲    | 7 🔰              |
|-----------------------|------------------|---------|---------|---------|-------|----------|----------|---|------|------------------|
|                       |                  | gpsfiet | Q       | Forur   | nslad | der      | Ø        | A | nnul | leer             |
| Zoek                  |                  | 0       |         | _       | _     |          | <u> </u> |   |      |                  |
|                       |                  |         | Qf      | forums  | slade | r        |          |   |      |                  |
| Q Games, opps en me   | er               |         |         |         |       |          |          |   |      |                  |
|                       |                  |         |         |         |       |          |          |   |      |                  |
| Ontdekken             |                  |         |         |         |       |          |          |   |      |                  |
|                       |                  |         |         |         |       |          |          |   |      |                  |
| spelletjes            |                  |         |         |         |       |          |          |   |      |                  |
| pdf                   |                  |         |         |         |       |          |          |   |      |                  |
| podcast               |                  |         |         |         |       |          |          |   |      |                  |
|                       |                  |         |         |         |       |          |          |   |      |                  |
| logo maker            |                  |         |         | v e     | r     | ty       | <u> </u> |   | 0    |                  |
|                       |                  |         | а       | s       | Ы     | fa       | h        | i | k    | Т                |
| Aanbevolen            |                  |         | ŭ       | 3       |       | <u> </u> |          | J |      |                  |
|                       |                  |         | 仑       | Z       | x     | c v      | b        | n | m    | $\langle \times$ |
|                       |                  |         |         |         |       |          |          |   |      |                  |
| Vandaag Games Apps    | Arcade Zoek      |         | 123     |         | Ŷ     | spa      | atie     |   | zc   | bek              |
|                       |                  |         |         |         |       |          | -        |   |      |                  |

► Tik in het *zoekveld*.





► Tik op *Download* (installeer de Forumslader-app).

Wacht totdat de app geïnstalleerd is.

![](_page_3_Picture_7.jpeg)

## Start de forumslader-app

![](_page_4_Figure_1.jpeg)

► Tik op **OPEN**.

![](_page_4_Picture_3.jpeg)

► Tik op **OK**.

![](_page_4_Picture_5.jpeg)

![](_page_4_Figure_6.jpeg)

► In orde.

Schakel tooltips uit.

# Forumslader verbinden (bluetooth)

![](_page_5_Picture_1.jpeg)

- Zet eerst de forumslader AAN door aan het wiel te draaien zodat het ledje gaat knipperen.
- Ga op de iPhone naar de *Forumslader-app*.

![](_page_5_Figure_5.jpeg)

## Verbinding maken met de forumslader

| 📲 vodafone NL 🗢 | 12:47         | ● 16% L 4               | 🖬 vodafone NL 🔶                                      | 12:48               | @ ┩ Q 17% [∮) | III vodafone NL 奈 |
|-----------------|---------------|-------------------------|--|---------------------|---------------|-------------------|
|                 | Dag           |                         | Terug  |                     |               | Annuleer          |
|                 |               |                         | Instelling   | gen                 |               |                   |
|                 |               |                         | Verbinden met de                                     | FL                  |               | FL_DLE            |
|                 |               | -,-                     | Spragnussingus                                       |                     |               |                   |
|                 |               |                         | Display altijd aan                                   |                     |               |                   |
|                 |               |                         | Menubalk   |                     |               |                   |
|                 |               |                         | Foutopsporingsinf                                    | formatie weergever  | 1             |                   |
|                 |               | Snelheid [km/h]         | Meldingen resette                                    | n                   |               |                   |
|                 | -:)[          | ,-                      | Forumslader Conf<br>Forumslader is niet verbonden!   | iguratie            |               |                   |
| Rijt            | tijd [h:min]  | Afstand [km]            | Firmware Update                                      | !                   |               |                   |
| -               | ,-            | ,-                      | FL harware licentie                                  | e                   |               |                   |
| F0 Accu vern    | mogen [W] F1  | Stijgingspercentage [%] | Probleemoplossing<br>Stuur een email naar fabian.dur | g of functieverzoe. | ••            |                   |
|                 |               |                         | Hardware Version                                     | !                   |               |                   |
| F2 Snelh. ge    | em. [km/h] F3 | Temperatuur [°C]        | Firmware Version<br>Forumslader is niet verbonden!   | !                   |               |                   |
| Ope             | en de instell | ingen                   | Over   |                     |               |                   |
| <b>5</b> 6      |               |                         |  |                     |               |                   |
| Dag Ioul        | Accu          | Stats Journal           |  |                     | _             |                   |

► Ga naar de *instellingen*.

Tik op Verbinden met de FL.

Tik op Verbinden.

Na deze initiële verbinding zal de app in het vervolg automatisch verbinding maken met de forumslader.

| III vodafone NL 🗢 12:48  | @ ፇ Ø 14% [ፇ]  |
|--|--|
| Terug  |  |
| Instellingen   |  |
| Verbinden met de FL  |  |
| Spraakweergave   |  |
| Display altijd aan   |  |
| Menubalk   |  |
| Foutopsporingsinformatie weergeven   |  |
| Meldingen resetten   |  |
| Forumslader Configuratie   | Suba   |
| Firmware Update<br>Verbinden   | Sur-   |
| FL harware licentie  | 500 × 100  |
| Probleemoplossing of functieverzoe<br>Stuur een email naar fabian.during@forumslader.de :) |  |
| Hardware Version   | 5 <u>17</u> 5  |
|  |  |
| Firmware Version   | Sur-   |
|  | Iterug     Instellingen     Verbinden met de FL     Spraakweergave     Display altijd aan     Menubalk     Foutopsporingsinformatie weergeven     Meldingen resetten     Forumslader Configuratie     Verbinden     FL harware Update     Verbinden     Probleemoplossing of functieverzoe     Stuur een email naar fabian.during@forumslader.de :)     Hardware Version     Verbinden |

14:37 Terug Instellingen Verbinden met de FL Spraakweergave Display altijd aan Menubalk Foutopsporingsinformatie weergeven Meldingen resetten Forumslader Configuratie avanceerde instellingen Forumslader not supported! FL harware licentie Forumslader is geactiveerd! Probleemoplossing of functieverzoe... Stuur een email naar fabian.during@forumslader.de :) Hardware Version Version: 1265.500190617 Firmware Version Version: 5.51 Over

12:48

Zoeken...

Zolang er geen verbinding is wordt Forumslader Configuratie grijs weergegeven.

Tijdens het verbinden worden de '*lopende cirkels*' getoond.

Het verbinden kan zo'n 10 à 20 seconden duren.

Zodra de *Forumslader* Configuratie zwart getoond wordt is er verbinding met de forumslader in jouw fiets.

![](_page_6_Picture_13.jpeg)

# Forumslader licentie invoeren

Op de iPhone moet je eerst een
*licentiecode* invoeren voordat je de
forumslader-app kunt gebruiken.

![](_page_7_Picture_2.jpeg)

| App Store 📶 奈   | 14:35                  | 🕑 <table-cell-rows> 🎘 32% 🛃</table-cell-rows> |
|---|------------------------|---|
| Terug   |                        |   |
| Instelling  | jen                    |   |
| Verbinden met de  | FL                     |   |
| Spraakweergave  |                        |   |
| Display altijd aan  |                        |   |
| Menubalk  |                        |   |
| Foutopsporingsinf   | formatie weer          | geven   |
| Meldingen resette   | ۱                      |   |
| Forumslader Conf<br>Geavanceerde instellingen!                                      | iguratie               |   |
| Firmware Update   |                        |   |
| Forumslader not supported!<br>FL harware licentic<br>Forumslader is niet geactiveer | ି<br>ଥା Klik hier!     |   |
| Probleemoplossin  | g of functieve         | rzoe  |
| Stuur een email naar fabian.dur   | ring@forumslader.de :) |   |
| Hardware Version<br>Version: 1265.500190617   |                        |   |
| Firmware Version<br>Version: 5.51   |                        |   |
| Over  |                        |   |
|   |                        |   |

| ◀ App Store 📶 奈                                 | 14:37                | @ 7   |
|---|----------------------|-------|
| Terug   |                      |       |
| Instelling                                      | jen                  |       |
| Verbinden met de                                | FL                   |       |
| Spraakweergave                                  |                      |       |
| Display altijd aan                              |                      |       |
| Menubalk  |                      |       |
| Foutopsporingsinf                               | ormatie weerg        | geven |
| Meldingen resetter                              | n                    |       |
| Forumslader Confi<br>Geavanceerde instellingen! | guratie              |       |
| Firmware Update                                 |                      |       |
| FL harware licentie                             |                      |       |
| Probleemoplossing                               | g of functieve       | rzoé  |
| Stuur een email naar fabian.duri                | ng@forumslader.de :) |       |
| Hardware Version<br>Version: 1265.500190617     |                      |       |
| Firmware Version<br>Version: 5.51               |                      |       |
| Over  |                      |       |
|   |                      |       |

![](_page_7_Picture_5.jpeg)

## **Forumslader licentie invoeren**

| ◀ App Store 📲 奈                               | 14:35                   |       | er.nl   | ▲ Apple |
|---|-------------------------|-------|---------|---|
| Terug   |                         |       | Sfietse | Te  |
| Instelling                                    | gen                     |       | 00      | I   |
| Verbinden met de                              | e FL                    |       |         | V   |
| Spraakweergave                                |                         |       |         | S   |
| Display altijd aan                            |                         |       |         | D   |
| Menubalk                                      |                         |       |         | N   |
| Foutopsporingsir                              | formatie weer           | geven |         | F   |
| Meldingen resett                              | en                      |       |         | N   |
| Forumslader Con<br>Geavanceerde instellingen! | figuratie               |       |         | <b>F</b> e  |
| Firmware Update                               |                         |       |         | F   |
| FL harware licent                             | ie<br>rd! Klik hier!    |       |         | +   |
| Pros<br>Stuur een email naar fabian.d         | uring@forumslader.de :) | rzoe  |         | 1   |
| Hardware Versior<br>Version: 1265.500190617   | 1                       |       |         |   |
| Firmware Version                              |                         |       |         |   |
| Over  |                         |       |         | #   |
|   |                         |       |         | ab  |

#### Tik op FL hardware licentie.

Merk de rode tekst op die aangeeft dat de forumslader nog niet is geactiveerd.

![](_page_8_Figure_4.jpeg)

Voer JOUW licentie-code in. (Dus niet dit voorbeeld).

Heb je nog geen licentiecode, vraag deze dan aan door op de knop "Vraag een licentie aan" te tikken.

![](_page_8_Figure_7.jpeg)

FL hardware licentie is nu geactiveerd (groene tekst).

► Tik op **OK**.

![](_page_8_Picture_10.jpeg)

![](_page_8_Picture_11.jpeg)

# Forumslader Configuratie

Ga naar Forumslader

Configuratie.

 Hier moet de gebruikte dynamo en de wielomtrek ingesteld worden.

| App Store 📶 奈   | 14:37   | • 7   | 35% 🛃 | 0                        |
|---|---|-------|-------|--------------------------|
| Terug   |   |       |       | osfietse                 |
| Instelling  | en  |       |       | <u>rnl</u> & <u>beag</u> |
| Verbinden met de I  | FL  |       |       | lebikes.n                |
| Spraakweergave  |   | (     |       |                          |
| Display altijd aan  |   |       |       |                          |
| Menubalk  |   |       |       |                          |
| Foutopsporingsinfo  | ormatie weerg                                 | geven |       |                          |
| Moldingenresetter   |   |       |       |                          |
| Forumslader Confi   | ouratie                                       |       |       |                          |
| Geavanceerde instellingen!  | guiutio                                       | ·     |       |                          |
| Geavanceerde instellingen!<br>FITTINGE State<br>Forumslader not supported!  | garado  | ·     |       |                          |
| Geavanceerde instellingen!<br>FITTIVG.<br>Forumslader not supported!<br>FL harware licentie<br>Forumslader is geactiveerd!  | garado  |       |       |                          |
| Geavanceerde instellingen!<br>Forumslader not supported!<br>Forumslader is geactiveerd!<br>Probleemoplossing<br>Stuur een email naar fabian.durin   | <b>g of functieve</b><br>ng@forumslader.de :) | rzoe  |       |                          |
| Geavanceerde instellingen!<br>FITTINVGLUI<br>Forumslader not supported!<br>FL harware licentie<br>Forumslader is geactiveerd!<br>Probleemoplossing<br>Stuur een email naar fabian.durin<br>Hardware Version<br>Version: 1265.500190617                                      | <b>g of functieve</b>                         | rzoe  |       |                          |
| Geavanceerde instellingen!<br>FITTING.<br>Forumslader not supported!<br>FL harware licentie<br>Forumslader is geactiveerd!<br>Probleemoplossing<br>Stuur een email naar fabian.durin<br>Hardware Version<br>Version: 1265.500190617<br>Firmware Version<br>Version: 5.51    | <b>g of functieve</b><br>ng@forumslader.de :) | rzoe  |       |                          |
| Geavanceerde instellingen!<br>FITTINVGLUI<br>Forumslader not supported!<br>FL harware licentie<br>Forumslader is geactiveerd!<br>Probleemoplossing<br>Stuur een email naar fabian.durin<br>Hardware Version<br>Version: 1265.500190617<br>Firmware Version<br>Version: 5.51 | <b>g of functieve</b><br>ng@forumslader.de :) | rzoe  |       |                          |

| ▲ App Store III 奈                         | 14:42             | • | 7 🏵 |
|---|-------------------|---|-----|
| Instellingen                              |                   |   |     |
| FL configu                                | ratie             |   |     |
| Dynamopresets                             |                   |   |     |
| Dynamo Polen                              |                   |   |     |
| Wielomtrek [mm]                           |                   |   |     |
| Kilometercorrectie [kn                    | n]                |   |     |
| Hoogtecorrectie [m]                       |                   |   |     |
| Hoogte [m]<br>-18,6                       |                   |   |     |
| Dagelijkse reset tellers                  | s/journal details |   |     |
| Houd Forumslader wa                       | kker              |   |     |
| Forumslader Uitvoerm                      | odus              |   |     |
| Schakel de stroom uit                     |                   |   |     |
| Schakel de huidige off<br><sup>0 mA</sup> | set uit           |   |     |
|   |                   |   |     |
|   |                   |   |     |
|   |                   |   |     |

![](_page_9_Picture_6.jpeg)

### Instellingen » Dynamopresets / Wielomtrek

| ▲ App Store                                      | 14:42            | <b>@ 7 ∅</b> 50% ( | tser.n   |  |  |  |
|--|------------------|--------------------|----------|--|--|--|
| FI confic  | nuratie          |                    | O gpsfie |  |  |  |
| Dynamopresets                                    |                  |                    |          |  |  |  |
| Dynamo Polen                                     |                  |                    |          |  |  |  |
| Wielomtrek [mm]                                  |                  |                    |          |  |  |  |
| Kilometercorrectie [km]                          |                  |                    |          |  |  |  |
| Hoogtecorrectie [m]                              |                  |                    |          |  |  |  |
| Hoogte [m]                                       |                  |                    | -        |  |  |  |
| Dagelijkse reset te                              | ellers/journal c | details            |          |  |  |  |
| Houd Forumslade<br>Forumslader is not supported! | r wakker         |                    |          |  |  |  |
| Forumslader Uitvo                                | permodus         |                    |          |  |  |  |
| Schakel de stroon                                | n uit            |                    |          |  |  |  |
| Schakel de huidig                                | e offset uit     |                    | 1        |  |  |  |
|  |                  |                    | 14       |  |  |  |
|  |                  |                    |          |  |  |  |
|  |                  |                    |          |  |  |  |

#### 14:42 **〈**Instellingen **FL configuratie** Dynamopresets Dynamo Polen Wielom 2.300 Dynamopresets Kilome 0 Shimano Hoogte SON Hoogte -18,3 **Shutter Precision** Dagelij Supernova Houd I Forumslad ical CompactDy no Forum Forumslade Annuleer Schake 30 mA Schakel de huidige offset uit 0 mA

#### ► Tik op *Dynamopresets*.

Selecteer het dynamo-merk dat op jouw fiets zit.

| App Store 穼 14:42            | 2            | @ 🕈 🏽 50% 🗲) | ern      | Abb<br>V       | o Store 📶 | <del>?</del> | 14:       | 51         | ۲  |
|------------------------------|--------------|--------------|----------|----------------|-----------|--------------|-----------|------------|----|
| 🕻 Instellingen               |              |              | osfietse | <b>&lt;</b> Ir | nstelling | len          |           |            |    |
| FL configurat                | tie          |              | Ö        | F              | Lcc       | onf          | figura    | tie        |    |
| Dynamopresets                |              |              |          | Dy<br>son      | namopr    | reset        | S         |            |    |
| Dynamo Polen                 |              |              |          | Dy             | vnamo P   | olen         |           |            |    |
| Wielomtrek [mm]              |              |              |          | Wi<br>2.30     | ielon     | _            | Wielomtr  | ek [mm]    |    |
| Kilometercorrectie [km]      |              |              |          | ٨il            | om        | 2310         |           |            |    |
| Hoogtecorrectie [m]          |              |              |          | Hc<br>55       | pogte     | Anr          | nuleer    | OK         |    |
| Hoogte [m]                   |              |              |          | Hc<br>-17,9    | ogte [m   | ן]           |           |            |    |
| Dagaliikaa raaat tallara/igu | rnal dataila |              |          |                |           |              | Wielomt   | rek (cm)   |    |
| Jagenjkse reset teners/jour  |              |              |          |                | breed     | te           | 26" (559) | 27,5 (584) | 28 |
| Houd Forumslader wakker      |              |              |          | H<br>For       | 20        |              |           |            |    |
| Forumslader Uitvoermodus     | S            |              |          | For            | 23<br>25  |              |           |            |    |
| Schakel de stroom uit        |              |              |          |                | 28        |              |           |            |    |
| 30 mA                        |              |              |          |                | 30        |              |           |            | í. |
| Schakel de huidige offset u  | uit          |              |          |                | 32        |              |           |            | :  |
|                              |              |              |          |                | 35        |              | 1990      |            |    |
|                              |              |              |          |                | 37        |              |           |            | :  |
|                              |              |              |          |                | 40        |              | 2030      |            | :  |
|                              |              |              |          |                | 42        |              |           |            | :  |
|                              |              |              |          |                | 47        |              | 2050      |            | 4  |
|                              |              |              |          | _              | 50        |              | 2075      |            | 1  |

Tik vervolgens op Wielomtrek.

Voer de wielomtrek in. Bijvoorbeeld:

2100

2120

2160

2195

2215

2240

54

57

60

- 28" met 50mm banden = 2280
- 28" met 55mm banden = **2310**

![](_page_10_Figure_11.jpeg)

![](_page_10_Figure_12.jpeg)

![](_page_10_Picture_13.jpeg)

### Instellingen sluiten

| ▲ App StoreI 奈<br>✔ Instellingen             | 14:51               | @ <b>1</b> 🖉 58% 🛃       | Instellingen 14:55      elimination                       |
|--|---------------------|--------------------------|---|
| FL confi                                     | iguratie            |                          | FL configuratie   |
| Dynamopresets                                | i                   |                          | Dynamopresets   |
| Dynamo Polen                                 |                     |                          | Dynamo Polen  |
| Wielon<br>2.300                              | Wielomtrek [mm]     |                          | Wielomtrek [mm]<br>2.310                                  |
| Kilome 2310                                  |                     |                          | Kilometercorrectie [km]                                   |
| Hoogte Annu                                  | uleer O             | к                        | Hoogtecorrectie [m]                                       |
| Hoogte [m]                                   |                     |                          | Hoogte [m]<br>-18,3                                       |
| Dagelijkse reset                             | tellers/journal det | ails                     | Dagelijkse reset tellers/journal details                  |
| Houd Forumslad<br>Forumslader is not support | der wakker          |                          | Houd Forumslader wakker<br>Forumslader is not supported!  |
| Forumslader Uit                              | voermodus           |                          | Forumslader Uitvoermodus<br>Forumslader is not supported! |
| 1  | 2                   | 3                        | Schakel de stroom uit                                     |
| Δ  | 5                   | 6                        | Schakel de huidige offset uit                             |
| <b>T</b>                                     |                     | <b>.</b>                 |   |
| 7  | 8                   | 9                        |   |
| •  | 0                   | $\langle \times \rangle$ |   |

► Tik tip **OK**.

• Ga terug naar het *Instellingen menu*.

![](_page_11_Figure_4.jpeg)

• Tik op *Terug* om de instellingen te sluiten.

Voilà, terug in het **dag**-scherm.

# Schermen: Dag, Tour, Accu, Stats & Journal

- De forumslader-app heeft de volgende schermen:
  - Dag: een dagteller waarbij alle rit-info bijgehouden wordt. Deze kun je resetten wanneer je wilt.
  - Tour: een tweede teller die apart van de dagteller gereset kan worden. Bijvoorbeeld om de gehele rit-info voor een vakantie bij te houden.
  - Accu: actuele gegevens van de dynamo en accu.
  - Stats: lijst met een overzicht van alle gegevens die beschikbaar zijn in de forumslader.
  - Journaal: elke keer als de dag- of tourteller gereset wordt dan worden deze opgeslagen in het journaal om achteraf te kunnen bekijken.

![](_page_12_Figure_7.jpeg)

### Tour

![](_page_13_Picture_1.jpeg)

![](_page_13_Figure_2.jpeg)

De dagteller:

- Afstand
- Rijtijd
- Snelheden (gem., min., max.)
- Hoogtemeters & stijgingspercentages
- Temperatuur
- etcetera

De tourteller:

- Afstand
- Rijtijd
- Snelheden (gem., min., max.)
- Hoogtemeters & stijgingspercentages
- Temperatuur
- etcetera

- Dynamo-vermogen
- Accu-vermogen
- Gebruikers-vermogen
- Stroomverbruik

### Accu

![](_page_13_Picture_23.jpeg)

## Journal <sup>6</sup> 14

| App Store 📶 奈  | 14:55      | @ 🕈 🎗 62% 🗲           |
|----------------|------------|-----------------------|
|                | Statistiek | Ø                     |
| Totaal         |            |                       |
| Afstand        |            | 11.114km              |
| Rijtijd        |            | 669:20h               |
| Hoogtemeters   |            | 101.216m              |
| FL Energie     |            | 2.293,5Wh             |
| Tour           |            |                       |
| Afstand        |            | 1.128,2km             |
| Rijtijd        |            | 80:46h                |
| Snelheid max.  |            | 67,8km/h              |
| Snelheid gem.  |            | 13,8km/h              |
| Hoogtemeters   |            | 15.769m               |
| Max. hoogte    |            | 2.715m                |
| Stijging min.  |            | -21,8%                |
| Stijging max.  |            | 15,6%                 |
| Stijging gem.  |            | 2,7%                  |
| Temperatuur mi | n.         | 20,0°C                |
| Temperatuur ma | ax.        | 20,0°C                |
| FL Energie     |            | 238,3Wh               |
| Crankomwentel  | ingen      | 0                     |
| Dag            |            |                       |
| Afstand        |            | 1.056,9km             |
| Rijtijd        |            | 76:17h                |
| Snelheid max.  |            | 67,8km/h              |
| Snelheid gem.  |            | 13,7km/h              |
| Hoogtemeters   |            | 15.254m               |
| Max. hoogte    |            | 2.715m                |
| Stijging min.  |            | -21,8%                |
| Stijging max.  |            | 15,6%                 |
| Stijging gem.  |            | 2,7%                  |
| Temperatuur mi | n.         | 20,0°C                |
| Temperatuur ma | ax.        | 20 <mark>.0</mark> °C |
| 56             | ,          |                       |
| Dag Tour       | Accu       | Stats Journal         |
|                |            |                       |

| App Store  ■ | Ŷ    | 14:55   |     |
|--------------|------|---------|-----|
|              |      | Journal |     |
|              |      |         |     |
|              |      |         |     |
|              |      |         |     |
| — —          |      |         |     |
|              |      |         |     |
|              |      |         |     |
| — — —        |      |         |     |
|              |      |         |     |
|              |      |         |     |
| — — —        |      |         |     |
|              |      |         |     |
|              |      |         |     |
| — —          |      |         |     |
|              |      |         |     |
|              |      |         |     |
| — —          |      |         |     |
|              |      |         |     |
|              |      |         |     |
| — —          |      |         |     |
|              |      |         |     |
|              |      |         |     |
|              |      |         |     |
|              |      |         |     |
|              | EL   |         |     |
| Dag          | Tour | Accu    | Sta |
|              |      |         |     |

Dynamo- en accugegevens:

Overzicht van alle dag, tour en accugegevens, plus meer technische systeemgegevens.

Je kunt de dag- en tourteller resetten. Deze worden opgeslagen in het journaal om achteraf te kunnen bekijken.

![](_page_13_Picture_30.jpeg)

## Statistieken: totaal, dag, tour

| ◄ App Store 📲 奈 | 14:55      | @ 7 @ 62% 📂 <sup>,</sup> | r.nl  | < Zoek 📲 奈   | 22        | 2:36    | <b>€                                    </b> |             | ✓ Zoek   | <u>?</u>    | 22:36      | L (   |               |
|-----------------|------------|--------------------------|-------|--------------|-----------|---------|--|-------------|----------|-------------|------------|-------|---------------|
|                 | Journal    | <b>Ö</b>                 | ietse |              | Stat      | tistiek |  |             |          | :           | Statistiek |       | Ø             |
|                 |            |                          | gpsf  | Totaal       |           |         |  | gpsf        | Totaal   |             |            |       |               |
|                 |            |                          | 0     | Afstand      |           |         | Q 513k                                       | m           | Afstan   | 4           |            | C     | ) 513km       |
|                 |            |                          |       | Riitiid      |           |         | 5.015K                                       | <u></u><br> | Riitiid  | u           |            |       | 581:4.h       |
|                 |            |                          |       | Hoogtemet    | orc       |         | 84 903                                       | m           | Hoodt    | emeters     |            | 8     | <u>4 903m</u> |
|                 |            |                          |       | FL Energie   |           |         | 2 020 20                                     | /h          | EL Ene   | raie        |            | 2.0   | 20.2Wh        |
|                 |            |                          |       | Tour         |           |         | 2.020,21                                     |             | Tour     | 1910        |            | 2.0   | 20,2111       |
|                 |            |                          |       | Afstand      |           |         | 922,5k                                       | m           | Afstan   | d           |            | ç     | 22,5km        |
|                 |            |                          |       | Rijtijd      |           |         | 49:45  | 5h          | Rijtijd  |             |            |       | 49:45h        |
|                 |            |                          |       | Snelheid ma  | ax.       |         | 58,7km                                       | /h          | Snelhe   | id max.     |            | 5     | 8,7km/h       |
|                 |            |                          |       | Snelheid ge  | em.       |         | 18,2km                                       | /h          | Snelhe   | id gem.     |            | 18    | 3,2km/h       |
|                 |            |                          |       | Hoogtemet    | ers       |         | 4.951  | m           | Hoogte   | emeters     |            |       | 4.951m        |
|                 |            |                          |       | Max. hoogt   | e         |         | 729  | m           | Max. h   | oogte       |            |       | 729m          |
|                 |            |                          |       | Stijging min | •         |         | -14,7  | %           | Stijging | g min.      |            |       | -14,7%        |
|                 |            |                          |       | Stijging max | Χ.        |         | 13,2   | %           | Stijging | g max.      |            |       | 13,2%         |
|                 |            |                          |       | Stijging gen | n.        |         | 1,3  | %           | Stijging | g gem.      |            |       | 1,3%          |
|                 |            |                          |       | Temperatuu   | ır min.   |         | 20,0°  | °C          | Tempe    | ratuur min. | •          |       | 20,0°C        |
|                 |            |                          |       | Temperatuu   | ır max.   |         | 20,0°  | <u>°C</u>   | Tempe    | ratuur max  |            |       | 20,0°C        |
|                 |            |                          |       | FL Energie   |           |         | 211,2W                                       | /h          | FL Ene   | rgie        |            |       | 211,2Wh       |
|                 |            |                          |       | Crankomwe    | ntelingen |         |  | 0           | Cranko   | omwentelin  | gen        |       | <u> </u>      |
|                 |            |                          |       | Dag          |           |         |  |             | Dag      |             |            |       |               |
|                 |            |                          |       | Afstand      |           |         | 0,0k   | m           | Afstan   | d           |            |       | 0,0km         |
|                 |            |                          |       | Rijtijd      |           |         | 0:00   | Dh          | Rijtijd  |             |            |       | 0:00h         |
|                 |            |                          |       | Snelheid ma  | ax.       |         | 0,0km  | /h          | Snelhe   | id max.     |            |       | 0,0km/h       |
|                 |            |                          |       | Snelheid ge  | em.       |         | 0,0km  | <u>/h</u>   | Snelhe   | id gem.     |            |       | 0,0km/h       |
|                 |            |                          |       | Hoogtemet    | ers       |         | 0  | m           | Hoogte   | emeters     |            |       | 0m            |
|                 |            |                          |       | Max. hoogt   | е         |         | 28   | m           | Max. h   | oogte       |            |       | 28m           |
|                 |            |                          |       | Stijging min | •         |         | 0,0  | %           | Stijging | g min.      |            |       | 0,0%          |
|                 |            |                          |       | Stiidind max | Χ.        |         | 0.0  | %           | Stiiaina | a max.      |            |       | 0.0%          |
| 56              | <b>_</b> , | 👾 📙 🗌                    |       | 6            | 6         | I I     |  |             |          | 56          |            | *     |               |
| Dag Tour        | Accu       | Stats Journal            |       | Dag To       | our A     | ccu     | Stats Jo                                     | urnal       | Dag      | Tour        | Accu       | Stats | Journal       |
|                 |            |                          |       |              |           |         |  |             |          |             |            |       |               |

► Ga naar het *Stats*-scherm.

Hier vind je de **totale afstand** die bijgehouden wordt in de forumslader.

Deze kun je niet resetten.

En de *tour-gegevens*, en...

| < Zoek ,, II 奈 | 22:36      | 6     | ⋪ 22%   |
|----------------|------------|-------|---------|
|                | Statistiek |       | Ø       |
| Totaal         |            |       |         |
| Afstand        |            | 9.    | 513km   |
| Rijtijd        |            | 5     | 81:4:h  |
| Hoogtemeters   |            | 84    | .903m   |
| FL Energie     |            | 2.02  | 0,2Wh   |
| Tour           |            |       |         |
| Afstand        |            | 92    | 2,5km   |
| Rijtijd        |            | Z     | 19:45h  |
| Snelheid max.  |            | 58,   | 7km/h   |
| Snelheid gem.  |            | 18,   | 2km/h   |
| Hoogtemeters   |            | Z     | l.951m  |
| Max. hoogte    |            |       | 729m    |
| Stijging min.  |            | -     | -14,7%  |
| Stijging max.  |            |       | 13,2%   |
| Stijging gem.  |            |       | 1,3%    |
| Temperatuur m  | in.        |       | 20,0°C  |
| Temperatuur m  | ax.        |       | 20,0°C  |
| FL Energie     |            | 21    | 1,2Wh   |
| Crankomwente   | lingen     |       | 0       |
| Dag            |            |       |         |
| Afstand        |            |       | 0,0km   |
| Rijtijd        |            |       | 0:00h   |
| Snelheid max.  |            | 0,    | 0km/h   |
| Snelheid gem.  |            | 0,    | 0km/h   |
| Hoogtemeters   |            |       | 0m      |
| Max. hoogte    |            |       | 28m     |
| Stijging min.  |            |       | 0,0%    |
| Stiiaina max.  |            |       | 0.0%    |
| 60             | · ·        | ×     |         |
| Dag Tour       | Accu       | Stats | Journal |

|   | ◀ Zoek 💵 🗢 | •         | 22:36      |    |
|---|------------|-----------|------------|----|
|   |            |           | Statistiek | K  |
| 5 | Totaal     |           |            |    |
|   | Afstand    |           |            |    |
|   | Rijtijd    |           |            |    |
|   | Hoogten    | neters    |            |    |
|   | FL Energ   | gie       |            |    |
|   | Tour       |           |            |    |
|   | Afstand    |           |            |    |
|   | Rijtijd    |           |            |    |
|   | Snelheid   | l max.    |            |    |
|   | Snelheid   | l gem.    |            |    |
|   | Hoogten    | neters    |            |    |
|   | Max. ho    | ogte      |            |    |
|   | Stijging   | min.      |            |    |
|   | Stijging   | max.      |            |    |
|   | Stijging   | gem.      |            |    |
|   | Tempera    | atuur mir | ).         |    |
|   | Tempera    | atuur ma  | х.         |    |
|   | FL Energ   | gie       |            |    |
|   | Crankom    | nwentelir | ngen       |    |
|   | Dag        |           |            |    |
|   | Afstand    |           |            |    |
|   | Rijtijd    |           |            |    |
|   | Snelheid   | l max.    |            |    |
|   | Snelheid   | l gem.    |            |    |
|   | Hoogten    | neters    |            |    |
|   | Max. ho    | ogte      |            |    |
|   | Stijging   | min.      |            |    |
|   | Stiiaina   | max.      |            |    |
|   |            | 56        |            |    |
|   | Dag        | Tour      | Accu       | St |

...de **dag-gegevens**.

De *tour*- en *dag*-gegevens kunnen gereset worden.

Al deze gegevens worden *in de* Forumslader zelf bijgehouden, dus niet in de app!

De forumslader verzamelt de totaal-, dag- en tourgegevens dus ook als je de *app niet aan* hebt staan.

![](_page_14_Picture_12.jpeg)

![](_page_14_Figure_13.jpeg)

![](_page_14_Figure_14.jpeg)

# RESETTEN van de dag- en tour-teller

| Zoek        | 22                 | :33               | 6            | 7 24%         |  |
|-------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|--|
|             | Da                 | ag                |              |               |  |
|             |                    |                   | 0            | ,0            |  |
|             |                    |                   | Sne          | elheid [km/h] |  |
|             | 0:23               |                   |              | 9,8           |  |
|             | Rijtijd [h:min]    |                   |              | Afstand [km]  |  |
|             | 27,3               |                   | 3            | 30,3          |  |
| D           | Hoogte [m]         | F1                | Snelh.       | max. [km/h]   |  |
|             | 25,1               |                   |              | 0,0           |  |
| 2           | Snelh. gem. [km/h] | F3                | Stijgingsper | centage [%]   |  |
|             | 13                 | %                 |              |               |  |
| <b>D</b> ag | Tour Ac            | <b>D</b> u<br>scu | Stats        | Journal       |  |

| App Store | ) <del>ç</del> | 14:55     | @ I               |
|-----------|----------------|-----------|-------------------|
|           |                | Statistie | k                 |
| Totaal    |                |           |                   |
| Afstand   |                |           | 11.1 <sup>,</sup> |
| Rijtijd   |                |           | 669               |
| Hoogter   | neters         |           | 101.2             |
| FL Energ  | gie            |           | 2.293             |
| Tour      |                |           |                   |
| Afstand   |                |           | 1.128             |
| Rijtijd   |                |           | 80                |
| Snelheic  | l max.         |           | 67,8              |
| Snelheic  | l gem.         |           | 13,8              |
| Hoogter   | neters         |           | 15.7              |
| Max. ho   | ogte           |           | 2.7               |
| Stijging  | min.           |           | -2                |
| Stijging  | max.           |           | 1                 |
| Stijging  | gem.           |           |                   |
| Tempera   | atuur min.     |           | 20                |
| Tempera   | atuur max.     |           | 20                |
| FL Energ  | gie            |           | 238               |
| Crankon   | nwenteling     | en        |                   |
| Dag       |                |           |                   |
| Afstand   |                |           | 1.056             |
| Rijtijd   | _              |           | 70                |
| Snelheic  | l max.         |           | 67,8              |
| Snelheic  | l gem.         |           | 13,7              |
| Hoogter   | neters         |           | 15.2              |
| Max. ho   | ogte           |           | 2.1               |
| Stijging  | min.           |           | -2                |
| Stijging  | max.           |           | 1                 |
| Stijging  | gem.           |           |                   |
| lempera   | atuur min.     |           | 20                |
| lempera   | atuur max.     |           | 20                |
|           | 56             |           | $\sim$            |
| Dag       | Tour           | Accu      | Stats             |

![](_page_15_Picture_3.jpeg)

### Dagteller en tourteller RESETTEN

![](_page_16_Figure_1.jpeg)

- ► Ga naar het **Dag-scherm**.
- Houd de snelheid een paar seconden ingedrukt zodat...
- ... je deze kunt **resetten**.
- ► Tik op **OK**.

- Ga nu naar het *tour-scherm*.

![](_page_16_Picture_8.jpeg)

De dag-info is nu gereset. Alles staat op 0 (behalve de hoogte.

- Houdt de snelheid een paar seconden ingedrukt zodat...
- ... je deze kunt resetten.
- ► Tik op **OK**.

![](_page_16_Picture_13.jpeg)

### Journal

![](_page_17_Figure_1.jpeg)

► Ga naar het *Journal-scherm*.

Hier vind je alle *dag*- en *tourtellers* terug die je gereset hebt.

De meest recente staat bovenaan. De rit-gegevens van de dag- of tourteller worden nu getoond.

Aan de bestandsnaam kun je zien of het om *day* of *tour* gaat.

| 15:39<br>Journal De | ֎ ସ ≌ 90% 🐲<br>tails |
|---------------------|----------------------|
| FI-Tour             | -20201122-152904     |
|                     | geen gegevens        |
| 22                  | nov. 2020 15:29:04   |
|                     | 1.128,2km            |
|                     | 80:46h               |
| •                   | 67,8km/h             |
| 1.                  | 13,8km/h             |
| S                   | 15.769m              |
|                     | 2.715m               |
|                     | 15,6%                |
|                     | -21,8%               |
|                     | 2,7%                 |
| min.                | 20,0°C               |
|                     |                      |

| vodafone I 🗢  | 15:39                   | % 💋 |
|---------------|-------------------------|-----|
| Bestand       | FI-Tour-20201122-152904 |     |
| Tour          |                         |     |
| Datum vanaf   | geen gegevens           | .   |
| Datum tot     | 22 nov. 2020 15:29:04   | .   |
| Afstand       | 1.128,2km               | .   |
| Rijtijd       | 80:46h                  | .   |
| Snelheid max  | . 67,8km/h              | .   |
| Snelheid gem  | . 13,8km/h              | .   |
| Hoogtemeters  | s 15.769m               | .   |
| Max. hoogte   | 2.715m                  | .   |
| Stijging max. | 15,6%                   |     |
| Stijging min. | -21,8%                  |     |
| Stijging gem. | 2,7%                    |     |
| Temperatuur   | min. 20,0°C             |     |
|               |                         |     |

|                 |            |                  |       | $\widehat{}$ | 18         |
|-----------------|------------|------------------|-------|--------------|------------|
|                 |            |                  |       |              |            |
| 📲 vodafone NL 🤜 | 7          | 15:39<br>Journal |       | @ 7 Ø 90%    | , <b>(</b> |
| 22 nov. 20      | 20 15:29   | :04              |       |              |            |
| 22 nov. 20      | 20 14:58   | :25              |       |              |            |
|                 |            |                  |       |              | _          |
|                 |            |                  |       |              | _          |
|                 |            |                  |       |              | _          |
|                 |            |                  |       |              | -          |
|                 |            |                  |       |              | -          |
|                 |            |                  |       |              | -          |
|                 |            |                  |       |              | -          |
|                 |            |                  |       |              | -          |
|                 |            |                  |       |              | -          |
|                 |            |                  |       |              | -          |
|                 |            |                  |       |              | -          |
|                 |            |                  |       |              | -          |
|                 | E/         |                  |       |              | -          |
| Dag             | 00<br>Tour | Accu             | Stats | Jourr        | nal        |

Tik op *Terug* om dit scherm te sluiten.

# Dag- en Tourscherm instellen: FO...F3 wijzigen

De bovenste drie – snelheid, rijtijd en afstand – kun je niet kiezen.

door een paar seconden ingedrukt te houden.

![](_page_18_Figure_3.jpeg)

## F0...F3 wijzigen

| ◀ Zoek , , i l 奈 | 22:<br>Da          | :10 € ⊕ 1<br>Ag   | 7 18% • · · · · · · · · · · · · · · · · · · | gpsfietser.nl | ◀ Zoek 📶 奈  | 2                  | 2:10<br>Dag | 6            | 7 18% <b>•</b> |
|------------------|--------------------|-------------------|---|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|----------------|
|                  |                    | 0,                | 0   | ©             |             |                    |             | 0            | ,0             |
|                  |                    | Snelh             | eid [km/h]                                  |               |             |                    |             | Sne          | elheid [km/h]  |
|                  | 0:02               |                   | 0,1   |               |             | 0:02               |             |              | 0,1            |
|                  | Rijtijd [h:min]    | Afs               | stand [km]                                  |               |             | Rijtijd [h:min]    |             |              | Afstand [km]   |
|                  | -38,7              |                   | 0,0   |               |             | -38,7              |             |              |                |
| F0               | Hoogte [m]         | F1 Stijgingsperce | entage [%]                                  |               | FO          | Hoogte [m]         |             |              | age [%]        |
|                  | 11,6               |                   | 0,0   |               |             | 11,6               |             |              | 0,0            |
| F2 5             | Snelh. gem. [km/h] | F3 Stijgingsperce | entage [%]                                  |               | F2 S        | Snelh. gem. [km/h] | F3          | Stijgingsper | rcentage [%]   |
|                  | 58                 | %                 |   |               |             | 5                  | 8%          |              |                |
| <b></b><br>Dag   | Tour Ac            | Cu Stats          | Journal                                     |               | ::::<br>Dag | Tour A             | Accu        | Stats        | Journal        |

- ► De waarden *F0...F3* kun je zelf kiezen door het betreffende vierkant ingedrukt te houden.
- Houdt F1 ingedrukt.

| ◀ Zoek 📶 奈         | 22:11 | <b>€                                    </b> | ser.nl  | ◀ Zoek 📶 奈  | 2                  | 2:11 | L         |
|--------------------|-------|--|---------|-------------|--------------------|------|-----------|
| Klok               |       |  | gpsfiet |             | D                  | ag   |           |
| Hoogte [m]         |       |  | 0       |             |                    |      |           |
| Stijgingspercentag | e [%] |  |         |             |                    |      | ſ         |
| Temperatuur [°C]   |       |  |         |             |                    |      | C         |
| Hoogtemeters [m]   |       |  |         |             |                    |      |           |
| Hoogte max. [m]    |       |  |         |             |                    |      |           |
| Stijging max. [%]  |       |  |         |             | 0:02               |      |           |
| Stijging min. [%]  |       |  |         |             | Rijtijd [h:min]    |      |           |
| Stijging gem. [%]  |       |  |         |             | -39,3              |      |           |
| Snelh. max. [km/h] |       |  |         | FO          | Hoogte [m]         | F1   | Te        |
| Snelh. gem. [km/h] | l     |  |         |             |                    |      |           |
| FL Energie [Wh]    |       |  |         |             | 11,6               |      |           |
| Luchtdruk [hPa]    |       |  |         | F2          | Snelh. gem. [km/h] | F3   | Stijgings |
| Accustroom [A]     |       |  |         |             | 5                  | 7%   | -         |
| Stroomverbruik [A] |       |  |         | ::::<br>Dag | Tour A             |      | Stats     |

Selecteer *Temperatuur* (bijvoorbeeld).

Voilà, de omgevingstemperatuur.

Je kunt op deze manier voor de drie schermen *Dag, Trip* en *Accu* de vier onderste velden kiezen.

![](_page_19_Figure_8.jpeg)

![](_page_19_Figure_9.jpeg)

![](_page_19_Figure_10.jpeg)

# Accuscherm instellen: F0...F1 wijzigen

![](_page_20_Picture_1.jpeg)

Naafdynamo

### Koplamp

N.B.: Als de koplamp aan staat dan blijft er geen energie over om op te laden! *Zet de koplamp dus UIT!* 

![](_page_20_Picture_5.jpeg)

![](_page_20_Picture_6.jpeg)

|                 |                |                    |                                       |       |               | -      |           |            |
|-----------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|-------|---------------|--------|-----------|------------|
| 📲 vodafone NL 穼 | 10:13          |                    | I vodafone NL 🗢                       | 10:13 | ● 7 单 58% ■_) | er.nl  | vodafone  | NL 주       |
|                 | Accu           |                    | Klok                                  |       |               | sfiets |           |            |
|                 |                |                    | Accustroom [A]                        |       |               | O gp   | $\bigcap$ |            |
|                 |                |                    | Streemenhouik [A]                     | 1     |               |        |           |            |
|                 |                | ) ( )              |                                       |       | _             |        |           |            |
|                 |                |                    | Accuvermogen [W                       | 1     |               |        |           |            |
|                 |                | -                  | illionion                             | [W]   |               |        |           |            |
|                 |                |                    | Dynamofregu, [Hz                      | 1     |               |        |           |            |
|                 |                |                    |                                       |       |               |        |           |            |
|                 |                |                    | Stapgrootte                           |       |               |        |           |            |
|                 |                | Snelheid [km/h]    | Verbruik                              |       |               |        |           |            |
|                 | 0.0            | 10.0               |                                       |       |               |        |           |            |
|                 |                |                    |                                       |       |               |        |           |            |
| Acc             | u vermogen [W] | Accuspanning [V]   |                                       |       |               |        |           | Accu v     |
|                 | -0.01)         | 0.00               |                                       |       |               |        |           |            |
|                 |                | -,                 |                                       |       |               |        |           |            |
| FO              | Acc A] F1      | Stroomverbruik [A] |                                       |       |               |        | FO        | Accuv      |
|                 | O              | Aan                |                                       |       |               |        | [         |            |
|                 |                |                    |                                       |       |               |        |           |            |
| F2              | Stapgrootte F3 | Verbruik           |                                       |       |               |        | F2        |            |
|                 | 1%             | -                  |                                       |       |               |        |           | Γ,         |
| Dag To          | our Accu       | Stats Journal      | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |       |               |        | <br>Dag   | 5C<br>Tour |

Houd F0 ingedrukt.

► Kies *Accuvermogen*.

Dit is het vermogen dat de accu IN (positieve waarde) of UIT gaat (negatieve waarde)

Houd F1 ingedrukt.

![](_page_21_Figure_5.jpeg)

| <b>10:13</b> | er.nl   | 📶 vodafone NL 奈 | 10:17        |       |
|--------------|---------|-----------------|--------------|-------|
|              | sfietse |                 | Accu         |       |
|              | 0 gb    |                 |              |       |
|              |         |                 | (            |       |
|              |         |                 |              | J.    |
| n [W]        |         |                 |              |       |
|              |         |                 |              |       |
|              |         |                 |              |       |
|              |         |                 |              |       |
|              |         |                 |              |       |
|              |         |                 | ),0∥         |       |
|              |         | Accu vermo      | gen [W]      |       |
|              |         | -(              | 0,0          |       |
|              |         | F0 Accuvermo    | ogen [W] F1  | Gebru |
|              |         |                 |              |       |
|              |         |                 |              |       |
|              |         | F2 Dynamofre    | rqu. [Hz] F3 |       |
|              |         | 56              |              | ~     |
|              |         | Dag Tour        | Accu         | State |

Kies Gebruikervermogen.

Dit is het vermogen dat naar het op te laden apparaat gaat (smartphone, gps-apparaat, **e.d.**)

Het Accu vermogen zou eigenlijk Dynamovermogen moeten heten. Dit is namelijk het vermogen wat geleverd wordt door de dynamo.

![](_page_21_Picture_10.jpeg)

![](_page_21_Figure_11.jpeg)

|   | √ 67%                 | 13:12<br>Accu              | III Telstra 3G |
|---|-----------------------|----------------------------|----------------|
|   | 30,9                  |                            |                |
|   | Snelheid [km/h]       |                            |                |
|   | 11,2                  | 8,9                        |                |
|   | Accuspanning [V]      | ı vermogen [W]             | Accu           |
|   | 7,3                   | 1,5                        |                |
|   | Gebruikervermogen [W] | uvermogen [W] F1           | F0 Accu        |
|   | 13:12                 | 49                         |                |
|   | Klok                  | amofrequ. [Hz] F3          | F2 Dyna        |
|   |                       | 57%                        |                |
| N | Stats Journal         | 56 International Tour Accu | Dag To         |

### laafdynamo (8,9 W)

![](_page_22_Picture_3.jpeg)

### Smartphone (7,3 W)

Accu (1,5 W)

Accuvermogen = Dynamovermogen – Gebruikervermogen

, FORUINSIA

![](_page_22_Picture_8.jpeg)